

**Dossier de demande d'autorisation environnementale pour l'exploitation
d'une installation classée pour la protection de l'environnement**

Installation de régénération de fluides frigorigènes

ENTREPRISE :



**Les Chaintres
Route de Bordeaux
16210 CHALAIS**

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'INCIDENCE

CONTEXTE DE LA DEMANDE ET PRESENTATION DU PROJET

Contexte

PROTCLIM est une entreprise familiale dynamique née d'une véritable passion pour l'électricité automobile et fondée par Didier PROT en 1986.

Spécialiste de la réparation électrique automobile, la société s'est développée en 1998 dans le domaine de la climatisation.

L'activité principale de la SARL est la vente, l'installation et la réparation de matériel (pièces détachées et outillage spécialisé) pour la climatisation des véhicules roulants (automobiles, machines agricoles, engins de travaux publics, véhicules industriels, matériels de voirie).

PROTCLIM propose l'un des plus importants catalogues de vente en ligne de pièces détachées d'air conditionné véhicules.

PROTCLIM bénéficie également de quotas d'importation pour l'achat de fluides frigorigènes, ce qui lui permet de travailler en direct avec la production et de pouvoir proposer des tarifs attractifs à ses clients (certification FGAS n°9986).

En tant que spécialiste de la climatisation, PROTCLIM a recherché et identifié une solution écologique qui permet d'assurer la régénération des fluides frigorigènes de type R134A en vue de leur réutilisation dans les mêmes circuits que ceux dont ils sont issus. L'équipement, acquis courant 2019, est exploité par PROTCLIM depuis cette date.

A ce titre, PROTCLIM souhaite s'inscrire totalement dans le cadre d'une véritable économie circulaire, récemment promue par la loi AGECL. Le contexte de prime à la conversion induisant de grosses quantités de fluides usagés renforcé par une raréfaction du R134a sur le marché Européen dû à la réglementation F-GAS, a encouragé PROTCLIM à réagir promptement.

Les activités exercées par PROTCLIM sont visées par la réglementation sur les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE), sous le régime de l'autorisation.

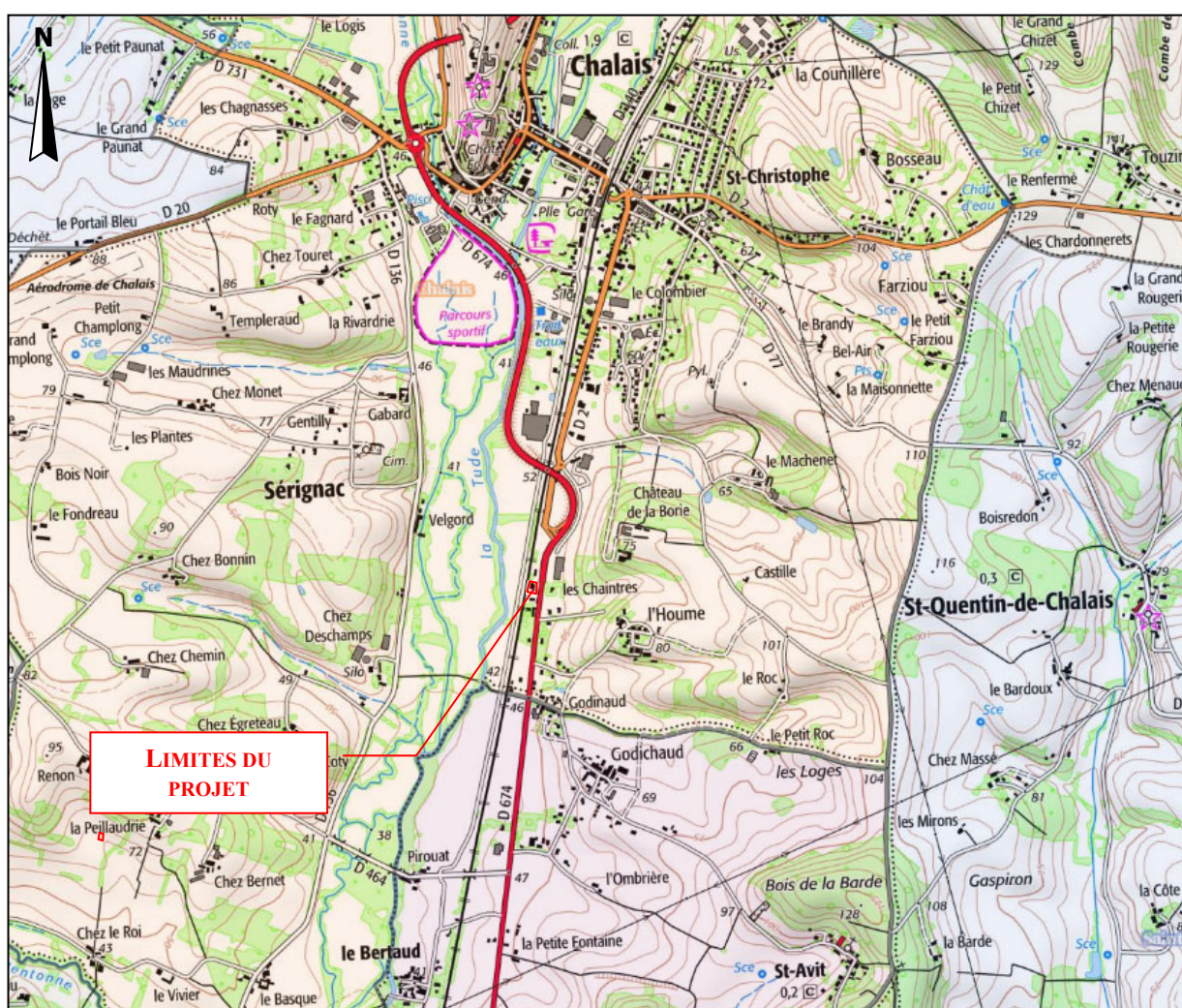
A ce titre et conformément à l'article L181-1 2°) du Code de l'Environnement, le projet de la société PROTCLIM est soumis à autorisation environnementale, dans les conditions fixées par les articles R181-1 et suivants du Code de l'Environnement.

La société PROTCLIM doit par conséquent déposer un dossier de demande d'autorisation environnementale auprès du Préfet du département de la Saône et Loire, qui comporte notamment l'ensemble des pièces prévues, notamment au titre des articles R181-13 et D181-15-2 du Code de l'Environnement.

Localisation de l'installation

Le site de la société PROTCLIM se trouve au Sud de la commune de Chalais, dans l'espace à vocation « économique » situé entre la route départementale 674 et la voie ferrée reliant Paris à Bordeaux. L'ensemble des données de localisation est résumé dans le tableau ci-après.

Adresse	:	Route de Bordeaux 16210 CHALAIS
Surface du site	:	1320 m ²
Altitude	:	42,2 m



Principales caractéristiques des procédés

Le détail des caractéristiques des procédés envisagés, accompagné du descriptif des installations est disponible en partie « A » du dossier : « Notice explicative ». Le plan des installations est fourni en partie « D » : Dossier de plans.

Généralités :

Les principaux procédés exploités sont les suivants :

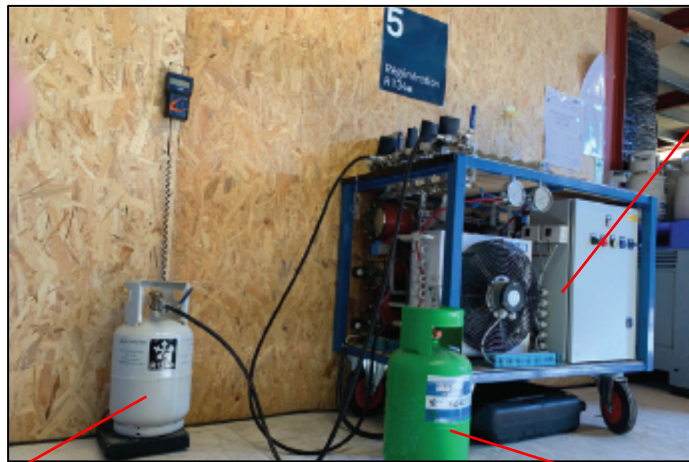
- Admission et contrôle des déchets entrants,
- Transit des fluides « non conformes » pour expédition hors site,
- Régénération des fluides usagés,
- Entreposage des fluides régénérés pour commercialisation.

Des opérations de maintenance des matériels et des installations sont également menées.

La station de régénération permet la séparation des fluides frigorigènes et des huiles issues des circuits de climatisation, éventuellement présentes dans les bouteilles de fluides usagés.

L'installation comprend :

- Les fluides en attente de traitement,
- Les huiles usagées stockées en réservoir dédié, placé sur rétention,
- L'équipement de régénération, constitué d'une unité mobile dont une prise de vue est fournie ci-après.



Equipement de régénération

Bouteille de fluides régénérés

Bouteille de fluides à régénérer

Chaque livraison de bouteilles de fluides frigorigènes usagés fait l'objet de contrôles d'admission (vérifications administratives et techniques, pesées, contrôles qualité et enregistrements).

Volumes :

Capacités maximales de stockage :

Les capacités maximales envisagées sur le site sont les suivantes, réparties en fonction de leur origine ou de leur destination.

Déchets / Produits	Code déchets (Liste mentionnée à l'article R541-7 du Ce)	Capacité maximale de stockage (tonnes, m ² ou m ³)	Opérations réalisées sur site	Filières (hors site)
FLUX « ENTRANTS » ET ISSUS DES OPERATIONS DE CONTROLE D'ADMISSION				
1- Déchets de fluides frigorigènes R134-a en bouteille	14 06 01 *	50 unités, soit environ 1,2 t	Régénération	Commercialisation
2-Déchets de fluides frigorigènes « non conformes »	14 06 01*	< 1 t	Transit/regroupement	Installations d'incinération
FLUX « SORTANTS » ISSUS DES OPERATIONS DE TRAITEMENT				
Fluides frigorigènes régénérés	/	500 unités, soit environ 12 t	/	Réemploi
Huiles usagées	13 02 06*	1 t (fûts de 200 litres)	/	Régénération ou valorisation énergétique

Capacités de traitement :

Selon le gisement envisagé de fluides frigorigènes usagés (environ 150 t/an au niveau national), la société PROTCLIM s'est équipé d'un appareil permettant le traitement d'environ 50 t/an de ces fluides.

Cela représenterait en moyenne 200 kg/j de fluides régénérés.

Description de l'environnement du site

Le descriptif détaillé de l'environnement du site est disponible en partie « B » du dossier : « Etude d'incidences ».

Le site exploité par la société PROTCLIM, est aménagé depuis plusieurs années pour l'exercice d'activités économiques.

Les terrains sont localisés entre la route de Bordeaux et la voie SNCF Paris-Bordeaux, au Sud de la commune de Chalais.

L'altitude moyenne du site est voisine de 42 m. Il présente une topographie relativement plane, orientée vers un fossé bordant la voie SNCF.

On recense, dans un rayon de 100 m autour du site

- A l'Ouest, la voie SNCF et ses abords (fossés), puis les rives de la rivière « La Tude » constituées de prairies arborées,
- A l'Est, des terrains affectés à des activités économiques (ETS CHAMBON) et quelques habitations avec jardin, localisées à l'Est de la RD674,
- Au Nord, un centre de contrôle technique, puis des secteurs d'aménagements routiers pour l'accès au centre-bourg de Chalais,
- Au Sud, deux habitations, avec jardin.

Les établissements réputés sensibles (école, établissement de santé...) les plus proches du site sont situés au niveau du centre-bourg de Chalais. L'établissement le plus proche du site correspond à une école Maternelle, localisée à 950 m au Nord du site.

Les secteurs à vocation résidentielle les plus proches du site sont les suivants :

- Habitat dispersé (quelques maisons isolées) en limite Sud et en bordure de la RD 674 à l'Est,
- Secteurs résidentiels du Sud de la commune de Chalais dont les premières habitations se trouvent à environ 750 m au Nord-Est.

Les premiers établissements recevant du public (ERP) recensé dans l'environnement proche du site correspondent aux ETS CHAMBON (Vente de matériel agricole).

Les principales zones de loisir recensées à proximité du site sont les suivantes :

- Les secteurs de randonnées et notamment le circuit de Talleyrand qui sillonne la partie Sud du territoire de la commune (distance d'environ 900 m au Nord),
- Un circuit de promenade en bordure des rives de la Tude (100 m à l'Ouest du site),
- La piscine municipale localisée à 1,4 km au Nord-Ouest.

La partie « B » du dossier joint comporte une analyse de l'état initial de l'environnement du site pour chacun des vecteurs le composant. Nous résumons ci-après les principales données collectées :

Sols et eaux souterraines : La nature des sols confère une vulnérabilité modérée des masses d'eaux souterraines identifiées. D'autre part le site de l'installation ne se trouve pas dans les périmètres de protection des captages d'eau potable identifiés sur le territoire.

Eaux superficielles : Le secteur d'implantation se trouve dans le bassin versant de la Tude. Le rejet d'eaux pluviales issues du site sont indirectement connectées à cette rivière, via le fossé bordant la voie SNCF.

Air : la situation géographique du secteur implique une qualité de l'air peu dégradée, avec de faibles risques d'épisodes de pollution.

Bruit : Les niveaux sonores sont sensiblement influencés par le trafic routier sur la route de Bordeaux et au niveau de la voie SNCF.

Biodiversité : Le bassin de la Tude et les milieux associés sont des espaces protégés au titre leur classement en zone « Natura 2000 ».

Le terrain sur lequel PROTCLIM exerce ses activités est situé à environ 20 m de ces espaces. Il est existant et aucun aménagement, ni aucune des activités envisagées ne sont susceptibles de perturber l'équilibre écologique local.

Résumé des incidences environnementales potentielles et mesures prises pour les éviter, les réduire ou à défaut les compenser

1) Sol

Les seules substances susceptibles d'atteindre les sols et eaux souterraines au droit du site correspondent aux huiles issues des circuits de climatisation.

Pour supprimer tout risque, elles seront entreposées en contenants étanches, placés sur rétention.

2) Eaux

Les eaux issues du site sont les eaux domestiques et les eaux pluviales :

- Les eaux usées domestiques (sanitaires, vestiaires, ...) sont dirigées vers un dispositif d'assainissement autonome régulièrement entretenu,
- Les eaux pluviales ruisselant sur les zones extérieures imperméabilisées (toitures et parking) sont dirigées vers le fossé bordant la voie SNCF. Ces eaux ne sont pas susceptibles d'être polluées.,

3) Bruit

Les équipements de traitement de fluides frigorigènes ne génèrent aucune émission sonore susceptible d'être perçue dans l'environnement immédiat du site. Par ailleurs, le trafic routier généré par l'activité reste peu significatif au regard du trafic existant sur les principaux axes voisins.

4) Air / Climat

Il n'y a pas de rejets canalisés associés à l'activité de traitement de fluides frigorigènes. Le trafic routier et les opérations de connexion/déconnexion des flexibles de raccordement de la station de traitement, seront potentiellement à l'origine d'émissions diffuses de CO₂, gaz à effet de serre.

Les estimations réalisées montrent que ces rejets, bien que participant à l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre, influant les facteurs climatiques. Ils restent cependant non significatifs à l'échelle des enjeux liés au réchauffement climatique.

Par ailleurs, le projet vise à la réutilisation de déchets qui, à défaut, seraient remplacés par des produits neufs mis sur le marché et donc susceptibles d'augmenter la production de gaz à effet de serre.

Le projet de PROTCLIM a globalement une incidence positive sur les impacts potentiels liés à l'utilisation de fluides frigorigènes.

5) Trafic routier

L'influence des activités de PROTCLIM sur le trafic routier local relativement dense, sera peu significative (environ 16 véhicules de type PL par jour).

6) Paysages

L'ensemble des activités de la société PROTCLIM est réalisé sous bâtiment couvert, aménagé depuis plusieurs années et intégré au paysage environnant.

7) Biodiversité

Le site étant existant et aménagé depuis plusieurs années pour l'exercice d'activités, il n'y a pas de déplacement ou de suppression envisageable d'espèces végétales ou animales dans le cadre du présent projet.